



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA CITY BOSS
Z500 / Z1000



Původní návod na použití

Děkujeme Vám, že jste si vybrali elektrickou koloběžku CITY BOSS.

Design elektrické koloběžky CITY BOSS naplňuje novou vizi ekologického světa.

Představujeme Vám elektrickou koloběžku, která se stane součástí Vašeho života. Vybavená špičkovou technologií promění každou jízdu městem v nevšední zážitek.

Více informací a tento manuál ke stažení naleznete na www.cityboss.eu

DŮLEŽITÉ! Přečtěte si pečlivě celý návod a uchovejte si ho pro budoucí použití.
UPOZORNĚNÍ! Plastové obaly odstraňte z dosahu dětí – hrozí nebezpečí udušení.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

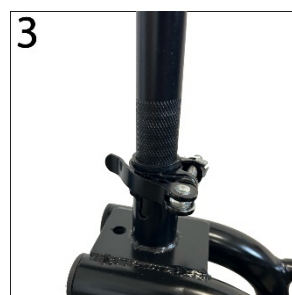
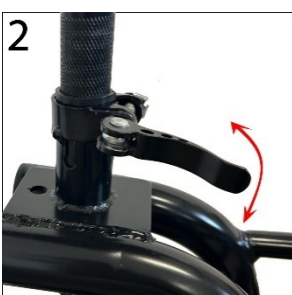
1. Koloběžka je určena pro přepravu jedné osoby. Doporučený věk od 16 let. Zařízení taktéž není určeno pro lidi pokročilého věku nebo pro těhotné ženy.
2. Při jízdě noste helmu a další ochranné prostředky vč. obuvi.
3. Před první jízdou si vyzkoušejte ovládání koloběžky na volném prostranství.
4. Vyhněte se při jízdě nebezpečným manévřům. Vyhněte se hustému provozu.
5. Nejezděte do vody, oleje nebo po zmrzlém povrchu.
6. Nepoužívejte koloběžku ve větším mrazu než -5°C.
7. Neponořte koloběžku do vody hlubší než 3 cm. Mohlo by dojít ke zkratu baterie či motoru.
8. Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte, dobijte baterii na 100% kapacity.
9. Na koloběžce neskákejte, neprovádějte triky a před překážkami dostatečně zpomalte.
10. Před používáním koloběžky se vždy ujistěte, že jejím provozováním neporušujete místní předpisy, zákony a nařízení. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místní úřady.
11. Zkontrolujte si, zda veškeré díly dobře drží a že nejsou šrouby povoleny. Zejména na osách kol, skládacím mechanismu, řídítkách a brzdách. Popř. je dotáhněte nebo se obraťte na servis.
12. Neprovádějte nedovolené úpravy, či nepřidávejte na koloběžku neoriginální příslušenství, abyste nesnížili bezpečnost zařízení.
13. Pravidelně kontrolujte opotřebení výrobku. Opotřebené součástky ihned vyměňte.
14. Při údržbě a použití se striktně držte manuálu. Zařízení sami nerozebírejte.
15. Před každou jízdou zkontrolujte stav baterie. Je-li nedostatečně nabitá, jízdu nezačínějte.
16. Zařízení je výhradně pro osobní použití. Komerční využití není dovoleno.
17. Při jízdě po nepřilíh rovnom povrchu mějte nohy uvolněny a kolena mírně pokrčená.
18. Ostatní aktivity (telefonování, poslech hudby) mohou citelně snížit Vaši pozornost při řízení.
19. Nepřekračujte max. nosnost.
20. Model koloběžky Z500 / Z1000 je primárně určen pro jízdu v terénu a na nezpevněném povrchu.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU

Před první jízdou zkontrolujte / nastavte:

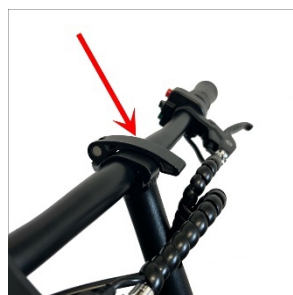
Rychloupínací objímku sedla

Rychloupínací objímka na sedlovce by měla být seřízena tak, aby kladla při zavírání odpor a sedlo se při zatlačení shora nezasouvalo dolů. Pokud je objímka příliš volná, otevřete jí (1), dotáhněte či povolte šroub otočením páčky (2) a objímku zavřete (3).



Upevnění řídítek

Pomocí rychloupínací objímky umístěte řídítka do středové polohy a objímku pevně dotáhněte.



Přední světlo

Nastavte ho do správné polohy otočením nahorů či dolů.

Seřízení skládacího mechanismu

Pokud je ve skládacím mechanismu nadměrná vůle nebo lze naopak skládat příliš ztuhla, můžete mechanismus seřídit. Otevřete skládací mechanismus zatlačením pojistky směrem nahoru a otočením páčky směrem dopředu (1). Mechanismus se otevře (2). Otočte aretační šroub klíčem velikosti 7 tak, aby byla vůle skládacího mechanismu správně nastavena (3).



Brzdové páčky

Brzdové páčky nastavte do takové polohy, aby se pohodlně stiskly a dotáhněte upevňovací šrouby objímek brzdových páček.

Displej

Uvolněte upevňovací šroub objímky displeje a natočte displej tak, aby byl dobře viditelný - poté upevňovací šroub dotáhněte. Z displeje odstraňte ochrannou fólii.

Brzdy

Brzdy jsou seřizené z výroby. Pokud vám nastavení mechanických (kotoučových) brzd nevyhovuje, můžete je seřídít - doporučujeme ale až po několika jízdách, až se brzdy zajedou.

Tlak pneu

Optimální tlak v pneu je 35-45 p.s.i.

Nabití baterie

Před první jízdou koloběžku nabijte na 100% kapacity - kontrolní LED na nabíječce svítí zeleně.

SKLÁDÁNÍ / ROZKLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžku lze díky rychlému a bezpečnému skládacímu mechanismu přenášet.



Při skládání koloběžky postupujte následovně:

Otevřete skládací mechanismus zatlačením pojistky směrem nahoru a otočením páčky směrem dopředu (1). Mechanismus se otevře (2). Vyhněte říditka do strany a sklopte je směrem dolů. Koloběžka je složená (3).

Při rozkládání koloběžky postupujte opačným způsobem.

Před otevřením zadního boxu můžete sklopit sedlo. Pojistku sedla uvolníte zatlačením páčky, která je pod sedlem, směrem nahoru.



POPIS DISPLEJE A TLAČÍTEK



Na displeji se po otočení klíčku zobrazí:

- Stav nabití baterie
- Rychlostní stupeň – při rozjezdu vždy nastaven na hodnotu 1
- Aktuální rychlost
- ODO – celkově ujeté km; po cca 10 vteřinách se zobrazí VOL – aktuální napětí baterie. Při zastavení se zobrazí TRIP – aktuálně ujeté km.



Červeným tlačítkem aktivujete/deaktivujete přední a zadní světlo.

Přepínačem vlevo/vpravo aktivujete/deaktivujete směrová světla.

Zeleným tlačítkem aktivujete klakson.



Asistence předního motoru (jen pro model Z1000)

Při stisku červeného tlačítka SINGLE/DUAL se aktivuje i přední pomocný motor. Z důvodu úspory baterie doporučujeme tuto funkci aktivovat jen např. při jízdě do prudkého kopce. Při stisku žlutého tlačítka bude max. rychlost jízdy omezena na cca 25 km/h.

JÍZDNÍ INSTRUKCE

Před jízdou

1. Zvolte si volné prostranství.
2. Rozložte koloběžku dle předchozích instrukcí.
3. Nastavte si výšku sedla.

Jízda

Osvojte si dobře základní jízdu na koloběžce, jinak hrozí v prvních měsících používání vážná nehoda.

1. Otočte klíčkem vpravo – displej se rozsvítí.
2. Plynule přidávejte plyn otočením pravé rukojeti směrem k sobě. Rychlostní stupeň se přepíná automaticky dle aktuální rychlosti.
3. Pokud potřebujete zpomalit či se před vámi vyskytne během jízdy osoba či jiná překážka, uberte plyn otočením pravé rukojeti směrem dopředu a stiskněte brzdovou páčku/páčky. Ta jednak odpojí motor a jednak koloběžku brzdí.

Zastavení

Přidržením brzdové páky přerušíte napájení motoru a zastavíte. Před úplným zastavením položte jednu nohu na zem. Brzděním se brzdové destičky a kotouč zahřívá, nedotýkejte se ho! Vyhněte se prudkému brzdění, jinak hrozí nebezpečí smyku, nadměrné opotřebení pneu či nestabilní jízda. Na vlhkém povrchu se brzdná dráha může prodloužit.

Upozornění

Koloběžku nepoužívejte za deště či mrazu pod -5°C (při teplotách pod $+5^{\circ}\text{C}$ se může dojezdová vzdálenost zkrátit až o 30%). Pokud je povrch mokrý, nedoporučujeme jezdit vyšší rychlostí než 10 km/h a prudce brzdit, jinak hrozí nebezpečí smyku. Jakýkoliv náklad připevněný na řídkách má vliv na stabilitu jízdy. Jezděte ideálně po hladkém suchém povrchu a v dostatečné vzdálenosti od ostatních.

BATERIE A NABÍJEČKA

Každá elektrická koloběžka CITY BOSS má svou baterii a nabíječku.

Nikdy nenabíjejte baterii jinou nabíječkou, než tou, která ke koloběžce patří! Jinak je zde vážné riziko poškození či zničení baterie. Naše společnost nezodpovídá za zničení baterie či nabíječky pokud tento pokyn nebudete dodržovat.

Lithiová baterie

Před prvním použitím koloběžky baterii nabijte na 100%.

Abyste měli jistotu dojezdu do svého cíle, doporučujeme dobít baterii na plnou kapacitu, pokud už na displeji ukazatel baterie při jízdě zobrazuje jen dva články.

Pokud koloběžku delší dobu nepoužíváte (déle než 2 měsíce), dobijte baterii na 100% kapacity.

Baterie má ochranu proti podbití. K podbití baterie může přesto dojít při dlouhém skladování bez průběžného dobíjení.

Pokud podbitá baterie nereaguje ani po připojení na nabíječku, kontaktujte svého prodejce.

Baterie se také může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tom případě se na ní nevztahuje záruční lhůta.

Kontaktujte svého prodejce pokud:

- cítíte z baterie zvláštní zápach
- se baterie během jízdy nadměrně zahřívá
- se zdá, že z baterie teče kapalina

Nabíječka

Inteligentní nabíječka dodávaná ke koloběžce automaticky nabíječku odpojí, pokud je baterie nabitá na 100% - má ochranu proti přebití. Z důvodu bezpečnosti nedoporučujeme nechat koloběžku připojenou k nabíječce po úplném nabití baterie.

Postup při nabíjení

1. Odejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru (zásuvky) umístěného na pravé straně nášlapu koloběžky a zasuňte do ní konektor (zástrčku) nabíječky.
 2. Připojte nabíječku do elektrické sítě (220 V).
 3. Proces nabíjení je funkční, pokud LED světlo na nabíječce svítí červeně. Po nabití baterie se LED světlo rozsvítí zeleně.
 4. Po nabití baterie odpojte nabíječku z elektrické sítě a konektor nabíječky (zástrčku) z konektoru koloběžky (zásuvky).
 5. Pečlivě zavřete nabíjecí konektor na koloběžce ochrannou krytkou.
- Vždy nabíjejte baterii v suchém a odvětraném prostředí. Nabíječku během nabíjení nikdy nepřikrývejte, jinak hrozí její poškození. Nabíječka je určena pro používání v interiéru. Nabíječka se může poškodit díky abnormálnímu vystavení vodě, nárazům apod. V tomto případě se na ní nevztahuje záruční lhůta. Nabíjejte vždy jen vypnutou koloběžku.

ÚDRŽBA

Pneu

Pokud je pneu poškozené či opotřebované, vyměňte ho za nové. Náhradní pneu a duše jsou k dispozici u Vašeho prodejce. Každý měsíc také zkontrolujte šrouby na osách, zda nedošlo k jejich uvolnění - popř. je dotáhněte.

Brzdy

Brzdové destičky se postupně opotřebovávají. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované, je třeba je vyměnit - pro náhradní díly kontaktujte Vašeho prodejce.

Baterie

Baterie má životnost min. 600 nabíjecích cyklů. Pokud je opotřebovaná baterie plně nabitá a přesto na koloběžce ujedete pouze polovinu vzdálenosti než při jejím pořízení, doporučujeme baterii vyměnit za novou.

Šrouby

Před každou jízdou zkontrolujte šrouby na koloběžce a popř. je dotáhněte.

Seřízení skládacího mechanismu

Pokud je ve skládacím mechanismu nadbytečná vůle, lze jej seřídit. Viz. sekce Před první jízdou.

Koloběžku nevystavujte dlouhodobě slunci, mrazu či velmi vlhkému prostředí. Koloběžku po použití očistěte.

NEFUNKČNOST KOLOBĚŽKY

Pokud koloběžka nefunguje správně, postupujte následovně:

- a/ zkontrolujte, zda je koloběžka zapnutá
- b/ zkontrolujte stav kapacity baterie na displeji
- c/ zkontrolujte, zda není koloběžka zabrzděná
- d/ zkontrolujte, zda se na displeji nezobrazuje chybové hlášení

Pokud výše uvedená kontrola nepomůže či jste závadu zjistili, kontaktujte svého prodejce.

LIKVIDACE BATERIE

Ekologická likvidace tohoto zařízení je zajištěna v rámci kolektivního systému ECOBAT (www.ecobat.cz). Recyklační poplatek je zahrnut v ceně výrobku.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka je poskytována na součástky či dílenské zpracování koloběžky. Záruka se vztahuje pouze na koloběžky zakoupené od prodejce elektrických koloběžek CITY BOSS.

Na koloběžku a její komponenty je platná záruční lhůta 2 roky. Na obvyklé opotřebení (kapacita baterie, pneu, ložiska apod.) se záruka nevztahuje.

Záruka se také nevztahuje na závady způsobené při:

- a/ komerčním používání výrobku, nehodě, zneužití, nedbalosti, nárazu, příliš vysoké teplotě či vlhkosti překračující povolené limity, nesprávné instalaci, nesprávném používání, nesprávné údržbě či úpravách koloběžky
- b/ používání výrobku v rozporu s návodem k použití
- c/ vadě zapříčiněné jiným vybavením či neoriginálními díly

Záruka nebude uznána, pokud byl výrobek rozebrán či opravován neoprávněnou osobou. Záruku uplatňujte u prodejce, u kterého jste koloběžku zakoupili.

Pro případné zasílání koloběžky na servis si uchovejte originální obal.

Koloběžka splňuje všechny příslušné ustanovení směrnice CE 2006/42/ES.

Výrobce/Dovozce a servisní dotazy:
Epic s.r.o., Strážkovice 157, 37401, Strážkovice, Česká republika
www.cityboss.eu



UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

ELEKTRICKÁ KOLOBEŽKA CITY BOSS
Z500 / Z1000



Preklad pôvodného návodu na použitie

Ďakujeme Vám, že ste si vybrali elektrickú kolobežku CITY BOSS.

Dizajn elektrickej kolobežky CITY BOSS naplňa novú víziu ekologického sveta.

Predstavujeme Vám elektrickú kolobežku, ktorá sa stane súčasťou Vášho života.
Vybavená špičkovou technológiou premení každú jazdu mestom na nevšedný zážitok.

Viac informácií a stiahnutie tohto manuálu nájdete na www.cityboss.eu

DÔLEŽITÉ! Prečítajte si starostlivo celý návod a uchovajte si ho na budúce použitie.
UPOZORNENIE! Plastové obaly odstráňte z dosahu detí – hrozí nebezpečenstvo udusenía.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

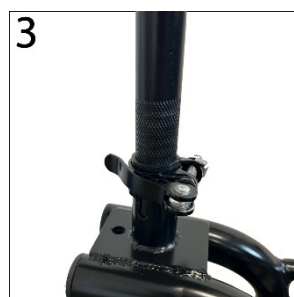
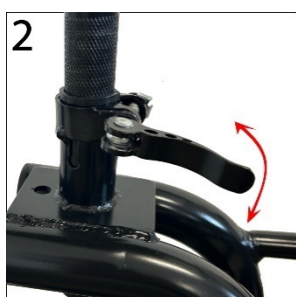
1. Kolobežka je určená na prepravu jednej osoby. Doporučený vek je od 16 rokov. Zariadenie taktiež nie je určené pre osoby pokročilého veku alebo pre tehotné ženy.
2. Pri jazde noste helmu a ďalšie ochranné prostriedky vrátane obuvi.
3. Pred prvou jazdou si vyskúšajte riadenie kolobežky na voľnom priestranstve.
4. Pri jazde sa vyhňte nebezpečným manévrom. Vyhnite sa hustej prevádzke.
5. Nejazdite do vody, oleja alebo po zamrznutom povrchu.
6. Nepoužívajte kolobežku vo väčšom mraze ako -5°C.
7. Neponorte kolobežku do vody hlbšej ako 3 cm. Mohlo by dôjsť ku skratu batérie či motora.
8. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate, dobite batériu na 100% kapacity.
9. Na kolobežke neskáčte, nevykonávajte triky a pred prekážkami dostatočne spomaľte.
10. Pred používaním kolobežky sa vždy uistite, že jej prevádzkovaním neporušujete miestne predpisy, zákony a nariadenia. Pokiaľ si nie ste istý, obráťte sa na miestne úrady.
11. Skontrolujte si, či všetky diely dobre držia a skrutky nie sú uvoľnené. Najmä na osiach kolies, skladacom mechanizme, riadidlách a brzdách. Poprípade ich dotiahnite alebo sa obráťte na servis.
12. Neprevádzajte nedovolené úpravy či nepridávajte na kolobežku neoriginálne príslušenstvo, aby ste neznížili bezpečnosť zariadenia.
13. Pravidelne kontrolujte opotrebovanie výrobku. Opotrebované súčiastky ihneď vymeňte.
14. Pri údržbe a používaní sa striktne držte manuálu. Zariadenie sami nerozoberajte.
15. Pred každou jazdou skontrolujte stav batérie. Pokiaľ je nedostatočne nabitá, jazdu nezačínajte.
16. Zariadenie slúži výhradne pre osobné použitie. Komerčné využitie nie je dovolené.
17. Pri jazde po nie príliš rovnom povrchu majte nohy uvoľnené a kolena mierne pokrčené.
18. Ostatné aktivity (telefonovanie) môžu citelne znížiť Vašu pozornosť pri riadení.
19. Neprekračujte max. nosnosť.
20. Model kolobežky Z500 / Z1000 je primárne určený na jazdu v teréne a na nespevnenom povrchu.

PRED PRVOU JAZDOU

Pred prvou jazdou skontrolujte/nastavte:

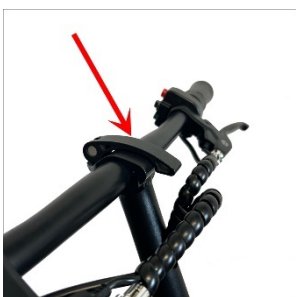
Rýchlopínaciu objímku sedla

Rýchlopínacia objímka na sedlovke by mala byť nastavená tak, aby kládla pri zatváraní odpor a sedlo sa pri zatlačení zhora nezasúvali dole. Pokiaľ je objímka príliš voľná, otvorte ju (1), dotiahnite či povoľte skrutku otočením páčky (2) a objímku zatvorte (3).



Upevnenie riadidiel

Pomocou rýchlopínacej objímky umiestnite riadidlá do stredovej polohy a objímku pevne dotiahnite.



Predné svetlo

Nastavte ho do správnej polohy otočením hore či dole.

Nastavenie skladacieho mechanizmu

Pokiaľ je v skladacom mechanizme nadmerná vôľa alebo možno naopak skladať príliš stuhá, môžete mechanizmus nastaviť. Otvorte skladací mechanizmus zatlačením poistky smerom nahor a otočením páčky smerom dopredu (1). Mechanizmus sa otvorí (2). Otočte aretačnú skrutku kľúčom veľkosti 7 tak, aby bola vôľa skladacieho mechanizmu správne nastavená (3).



Brzdové páčky

Brzdové páčky nastavte do takej polohy, aby sa pohodlne stlačili a dotiahnite upevňovacie skrutky objímok brzdových páčok.

Displej

Uvoľníte upevňovaciu skrutku objímky displeja a natočíte displej tak, aby bol dobre viditeľný - potom upevňovaciu skrutku dotiahnite. Z displeja odstráňte ochrannú fóliu.

Brzdy

Brzdy sú nastavené z výroby. Pokiaľ Vám nastavenie mechanických (kotúčových) brzd nevyhovuje, môžete ich nastaviť - odporúčame však až po niekoľkých jazdách kým sa brzdy zabehnú.

Tlak pneu

Optimálny tlak v pneu je 35-45 p.s.i.

Nabitie batérie

Pred prvou jazdou kolobežku nabíjate na 100% kapacity - kontrolná LED na nabíjačke svieti na zeleno.

SKLADANIE / ROZKLADANIE KOLOBEŽKY

Kolobežku je možné vďaka rýchlemu a bezpečnému skladaciemu mechanizmu prenášať.



Pri skladaní kolobežky postupujte nasledovne:

Otvorte skladací mechanizmus zatlačením poistky smerom nahor a otočením páčky smerom dopredu (1). Mechanizmus sa otvorí (2). Vyhnite riadidlá do strany a sklopte ich smerom dole. Kolobežka je zložená (3).

Pred otvorením zadného boxu môžete sklopiť sedlo. Poistku sedla uvoľníte zatlačením páčky, ktorá je pod sedlom, smerom nahor.



POPIS DISPLEJA A TLAČIDIEL



Na displeji sa po otočení kľúča zobrazí:

- Stav nabitia batérie
- Rýchlostný stupeň – pri rozjazde vždy nastavený na hodnotu 1
- Aktuálna rýchlosť
- ODO – celkovo najazdené km; po cca 10 sekundách sa zobrazí VOL – aktuálne napätie batérie. Pri zastavení sa zobrazí TRIP – aktuálne prejdené km.



Červeným tlačidlom aktivujete/deaktivujete predné a zadné svetlo.

Prepínačom vľavo/vpravo aktivujete/deaktivujete smerové svetlá.

Zeleným tlačidlom aktivujete klaksón.



Asistencia predného motora (len pre model Z1000)

Pri stlačení červeného tlačidla SINGLE / Dual sa aktivuje aj predný pomocný motor. Z dôvodu úspory batérie odporúčame túto funkciu aktivovať len napr. pri jazde do prudkého kopca. Pri stlačení žltého tlačidla bude max. rýchlosť jazdy obmedzená na cca 25 km / h.

JAZDNÉ INŠTRUKCIE

Pred jazdou

1. Zvoľte si voľné priestranstvo.
2. Rozložte kolobežku podľa predchádzajúcich inštrukcií.
3. Nastavte si výšku sedla.

Jazda

Osvojte si dobre základnú jazdu na kolobežke, inak hrozí v prvých mesiacoch používania vážna nehoda.

1. Otočte kľúčom vpravo – displej sa rozsvieti.
2. Plynule pridávajte plyn otočením pravej rukoväte smerom k sebe. Rýchlostný stupeň sa prepína automaticky podľa aktuálnej rýchlosti.
3. Ak potrebujete spomaliť alebo sa pred vami vyskytne počas jazdy osoba či iná prekážka, uberte plyn otočením pravej rukoväte smerom dopredu a stlačte brzdovú páčku/páčky. Tá jednak odpojí motor a jednak kolobežku brzdí.

Zastavenie

Pridržaním brzdovej páky prerušíte napájanie motora a zastavíte. Pred úplným zastavením položte jednu nohu na zem. Brzdením sa brzdové doštičky a kotúč zahrieva, nedotýkajte sa ho! Vyhnete sa tak prudkému brzdeniu, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku, nadmerné opotrebovanie pneu či nestabilná jazda. Na vlhkom povrchu sa brzdná dráha môže predĺžiť.

Upozornenie

Kolobežku nepoužívajte v daždi či v mrazoch pod -5°C (pri teplotách pod $+5^{\circ}\text{C}$ sa môže skrátiť dojazdová vzdialenosť až o 30%). Pokiaľ je povrch mokry, neodporúčame jazdiť vyššou rýchlosťou ako 10 km/h a prudko brzdiť, inak hrozí nebezpečenstvo šmyku. Jazdite ideálne po hladkom suchom povrchu a v dostatočnej vzdialenosti od ostatných.

BATÉRIA A NABÍJAČKA

Každá elektronická kolobežka CITY BOSS má svoju batériu a nabíjačku.

Nikdy nenabíjajte batériu inou nabíjačkou, než tou, ktorá ku kolobežke patrí! Inak hrozí vážne riziko nebezpečia či zničenia batérie. Naša spoločnosť nezodpovedá za zničenie batérie či nabíjačky pokiaľ tento pokyn nebudete dodržiavať.

Lítiová batéria

Pred prvým použitím kolobežky batériu nabijte na 100%. Aby ste mali istotu dojazdu do svojho cieľa, odporúčame dobiť batériu na plnú kapacitu najneskôr keď na displeji ukazovateľ batérie pri jazde zobrazuje už iba dva články. Pokiaľ kolobežku dlhšiu dobu nepoužívate (dlhšie než 2 mesiace), dobijte batériu na 100% kapacity.

Batéria má ochranu proti podbitiu. K podbitiu batérie môže napriek tomu dôjsť pri dlhom skladovaní bez priebežného dobíjania.

Ak batéria nereaguje ani po pripojení na nabíjačku, kontaktujte svojho predajcu.

Batéria sa taktiež môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota.

Kontaktujte svojho predajcu pokiaľ:

- cítite z batérie zvláštny zápach
- sa batéria behom jazdy nadmerne zahrieva
- sa zdá, že z batérie tečie kvapalina

Nabíjačka

Inteligentná nabíjačka dodávaná ku kolobežke automaticky nabíjačku odpojí, pokiaľ je batéria nabitá na 100%-má ochranu proti prebitiu. Z dôvodu bezpečnosti neodporúčame nechať kolobežku pripojenú k nabíjačke po úplnom nabití batérie.

Postup pri nabíjaní

1. Odoberte ochrannú krytku nabíjacieho konektora (zásuvky) umiestneného na pravej strane nášlapu kolobežky a zasunúť do nej konektor (zástrčku) nabíjačky.
2. Pripojte nabíjačku do elektrickej siete 220V.

3. Proces nabíjania je funkčný, pokiaľ LED svetlo na nabíjačke svieti na červeno. Po nabití batérie sa LED svetlo rozsvieti na zeleno.
4. Po nabití batérie odpojte nabíjačku z elektrickej siete a konektor nabíjačky (zástrčku) z konektora kolobežky (zásuvky).
5. Starostlivo zavrite nabíjací konektor na kolobežke ochrannou krytkou.

Vždy nabíjajte batériu v suchom a odvetranom prostredí. Nabíjačku behom nabíjania nikdy neprikrývajte, inak hrozí jej poškodenie. Nabíjačka je určená na používanie v interiéri. Nabíjačka sa môže poškodiť vďaka abnormálnemu vystavovaniu vode, nárazom a pod. V tom prípade sa na ňu nevzťahuje ani záručná lehota. Nabíjajte vždy len vypnutú kolobežku.

ÚDRŽBA

Pneu

Pokiaľ je pneu poškodené či opotrebované, vymeňte ho za nové. Náhradné pneu a duše sú dostupné u Vášho predajcu. Každý mesiac tiež skontrolujte skrutky na osiach, či nedošlo k ich uvoľneniu - popr. ich dotiahnite.

Brzdy

Brzdové doštičky sa postupne opotrebovávajú. Pokiaľ sú brzdové doštičky opotrebované, je potrebné ich vymeniť - pre náhradné diely kontaktujte Vášho predajcu.

Batéria

Batéria má životnosť min. 600 nabíjacích cyklov. Pokiaľ je opotrebovaná batéria úplne nabitá a napriek tomu na kolobežke prejdete iba polovicu vzdialenosti než pri jej zaobstaraní, odporúčame batériu vymeniť za novú.

Skrutky

Pred každou jazdou skontrolujte skrutky na kolobežke a poprípade ich dotiahnite.

Nastavenie skladacieho mechanizmu

Ak je v skladacom mechanizme nadbytočná vôľa, možno ho nastaviť. Vid' sekcia Pred prvou jazdou.

Kolobežku nevystavujte dlhodobo slnečnému žiareniu, mrazom či veľmi vlhkému prostrediu. Kolobežku po použití očistite.

NEFUNKČNOSŤ KOLOBEŽKY

Pokiaľ kolobežka nefunguje správne, postupujte následovne:

- a/ Skontrolujte, že je kolobežka zapnutá
- b/ Skontrolujte stav kapacity batérie na displeji
- c/ Skontrolujte, že kolobežka nie je zabrzdená
- d/ Skontrolujte, že sa na displeji nezobrazuje chybové hlásenie.

Pokiaľ vyššie uvedená kontrola nepomôže alebo ste závalu zistili, kontaktujte svojho predajcu.

LIKVIDÁCIA BATÉRIE

Použitá batéria sa nepovažuje za odpad domácnosti. Je považovaná za chemický odpad a musí byť zlikvidovaná ekologickým spôsobom. Odneste ju do zberného kontajnera pre elektroodpad alebo do zberného dvora.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka je poskytovaná na súčiastky či továrenské spracovanie kolobežky. Záruka sa vzťahuje iba na kolobežky zakúpené od predajcu elektrických kolobežiek CITY BOSS.

Na kolobežku a jej komponenty je platná záručná lehota 2 roky. Na obvyklé opotrebovanie (kapacita batérie, pneu, ložiská a pod.) sa záruka nevzťahuje.

Záruka sa taktiež nevzťahuje na závady spôsobené pri:

- a/ komerčnom používaní výrobku, nehode, zneužití, nedbalosti, náraze, príliš vysokej teplote či vlhkosti prekračujúcej povolené limity, nesprávnej inštalácií, nesprávnom používaní, nesprávnej údržbe či úpravách kolobežky
- b/ používanie výrobku v rozpore s návodom na použitie
- c/ vade zapríčinené iným vybavením či neoriginálnymi dielmi

Záruka nebude uznaná, pokiaľ bol výrobok rozobraný či opravovaný nesprávnou osobou. Záruka platí u predajcu, u ktorého ste si kolobežku zakúpili.

Pre prípadné zasielanie kolobežky na servis si uchovajte originálny obal.

Kolobežka spĺňa všetky príslušné ustanovenia smernice CE 2006/42/ES.

Výrobca / Dovožca a servisné dotazy:
Epic s.r.o., Strážkovice 157, 37401, Strážkovice, Česká republika
www.cityboss.eu



USER MANUAL

ELECTRIC SCOOTER CITY BOSS
Z500 / Z1000



Translation of original user manual

Electric scooter CITY BOSS Z500 / Z1000

Congratulation on your purchase of the electric scooter CITY BOSS.

Design of the electric scooter CITY BOSS fulfills the new vision of ecological world.

After three years of design and development, the focus on every detail, the e-scooter offers no compromises and will become a part of your life.

Enjoy the new experience of riding and return safe home.

For more information visit www.cityboss.eu

IMPORTANT! Read the entire manual carefully and keep it for future reference.

NOTICE! Keep plastic packaging out of the reach of children - risk of suffocation.

SAFETY INSTRUCTIONS

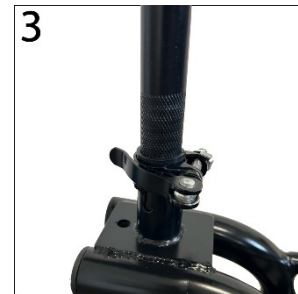
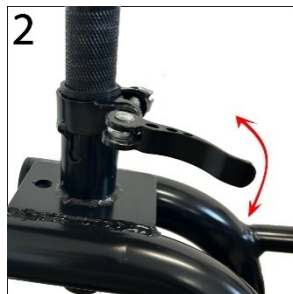
1. This device is designed for single use. Do not allow children under 16 to use the scooter. Do not carry any passenger.
2. Always wear safety equipment such as a helmet and shoes.
3. Practice in open space and get familiar with the control method before riding.
4. Do not do stunts. Keep the feet on the device. Avoid heavy traffic.
5. Do not ride the device on oil or ice.
6. Do not use the device under -5°C.
7. Do not sink the device into the water depth of 3 cm or deeper. It would cause a short-circuit, fault of the motor or electronic parts.
8. If you do not use the device for longer time, charge the battery to 100% capacity.
9. Do not jump on the scooter, do not make stunt tricks and slow down enough in front of obstacles.
10. Before using e-scooter, make sure that you do not violate local laws and regulations by operating it. If you are not sure, contact your local authorities.
11. Check all parts are secured and the bolts are tightened before every ride. Especially on the wheel axles, folding mechanism, handlebar and brakes. Tighten them or contact service.
12. Do not make unauthorized modifications or do not add non-original accessories to the scooter to reduce the safety of your device.
13. Regularly check the wear and tear of the product. Replace worn parts immediately.
14. Keep the instructions in the User manual for maintenance and use. Do not disassemble the device yourself.
15. Check the battery status before each trip. If it is low charged, do not start the trip.
16. The device is for personal use only. Commercial use is not allowed.
17. When riding on uneven surface, keep your legs relaxed and your knees slightly bent.
18. Other activities (making calls, listening to music) can significantly reduce your driving attention.
19. Do not exceed max. weight.
20. The Z500 / Z1000 scooter model is primarily intended for off-road riding and on unpaved surfaces.

BEFORE THE FIRST TRIP

Before the first trip, check / adjust:

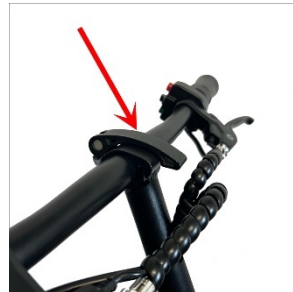
Quick-release clamp

The quick-release clamp on the seatpost should be adjusted to put a resistance at the closing and to prevent the seatpost to slide downwards when pressed from the top. If the clamp is too loose, open it (1), tighten the screw by returning the bar (2) and close the clamp (3).



Fixing the handlebars

Place the handlebar to the center and tighten the clamp firmly.



Front light

Adjust it to the correct position by turning up or down.

Adjustment of folding mechanism

If there is excessive play in the folding mechanism or, on the contrary, if it resists too strong during folding, you can adjust the mechanism by turning the positioning screw left or right.



Brake levers

Position the brake levers to be convenient for holding and tighten the brake clamp.

Display

Loosen the fixing bolt of the display clamp and rotate the display so that it is clearly visible. Then tighten the fixing bolt again. Remove the protective film from the display.

Brakes

The brakes are factory adjusted. If you do not like the settings of the mechanical (disc) brakes, you can adjust them - we recommend adjusting them only after a few rides.

Tire pressure

The optimal tire pressure is 35-45 p.s.i.

Battery capacity

Charge the battery to 100% capacity - the LED on the charger lights green.

FOLDING / UNFOLDING E-SCOOTER

Thanks to the fast and safe folding mechanism, the E-scooter can be easily stored.



When folding the scooter, follow those steps:

Release the folding mechanism by pushing the lock button upwards and turning the lever forwards (1). The folding mechanism is open (2). Swing the handlebar to the side and fold it down. The scooter is folded (3).

To unfold the scooter, proceed in the opposite way.

You can fold the saddle before opening the rear box. To release the seat lock, push the lever under the seat upwards.



DISPLAY OPERATION



After turning the key, the display shows:

- Battery capacity status
- Speed degree – always set to value 1 when starting
- Current speed
- ODO – total km; after approx. 10 seconds, it shows: VOL - the current battery voltage. After stopped, it shows: TRIP – km of current trip.



Activate/deactivate the front and rear light with the red button.

Use the left/right switch to activate/deactivate the turn lights.

The green button activates the horn.



Assistance of front motor (only for model Z1000)

If you push red button SINGLE/DUAL, you activate front assistant motor. We recommend to activate it only if you ride steep uphill for instance because of battery energy saving. If you push yellow button, the max. riding speed will be limited to about 25 km/h.

RIDING INSTRUCTIONS

Before the trip

1. Choose an open space.
2. Unfold the e-scooter according to the previous instructions.
3. Adjust the height of the seat.

The trip

Master the basic ride on a scooter, otherwise there is a risk of a serious accident in the first months of use.

1. Turn the key to the right - the display lights up.
2. Gradually add gas by turning the right hand grip towards you. The gear is switched automatically according to the current speed.
3. If you need to slow down or there is a person or other obstacle in front of you while driving, release the gas by turning the right handle forward and press the brake lever(s). It disconnects the motor and brakes the scooter.

Stopping

Hold the brake lever to interrupt the engine power and slow down. Before stopping, put one foot on the ground. The brake disc and brake pads are heated up during breaking, do not touch them! Avoid emergency braking to prevent from skidding fall, excessive tire wear or unstable riding. The braking distance may be extended on wet surfaces.

Warning

Do not use the e-scooter in the rain or freezing weather below -5°C (the trip distance can be reduced by approx. 30% in temperature below $+5^{\circ}\text{C}$). If the road is wet, do not exceed the speed 10km/h and brake gently to prevent from skidding fall. Any load attached to the handlebar affects driving stability. Drive on a smooth, dry surface and in a sufficient distance from others.

BATTERY & CHARGER

Each electric e-scooter CITY BOSS is equipped with a specific battery and a specific charger. **Never charge the battery with a different charger which does not belong to the e-scooter!** Otherwise there is a serious risk of battery damage. Our company is not responsible for destroying the battery or charger if used non-original charger.

Lithium battery

Before the first trip, charge the battery to 100% capacity.

To be sure that you reach your destination, we recommend to charge the battery to full capacity at the latest when the display shows only two degrees while driving.

If you do not use the e-scooter for a long time (for more than 2 months), charge the battery to the full capacity.

The battery is protected from undercharging. However if the scooter is stored without charging for a long time, it may get undercharged. Charge the battery right after the trip - never store the e-scooter with low battery capacity!

If the battery does not charge after connecting to the charger, contact your dealer.

The battery can be damaged by abnormal exposure to water, shocks, etc. In such case the warranty will be void.

Contact your dealer if you notice:

- a strange smell coming from the battery
- that the battery is very hot while riding
- that something appears to be leaking from the battery

Charger

The sophisticated charger supplied with the e-scooter CITY BOSS automatically disconnects the charger when the battery is charged to 100% capacity - it is equipped with overcharge

protection. However, because of the safety, it is recommended to disconnect the scooter from the charger once the battery is fully charged.

Charging procedure

1. Open the protective cap of the charger socket located on the right side of the deck and connect the charger plug.
2. Plug the charger into the wall socket (220 V).
3. The charging process is running until the charger LED light is red. The charging process is completed when the charger LED light turns green - the battery is charged to 100% capacity.
4. Disconnect the charger from the wall socket and the plug from the e-scooter.
5. Close carefully the charger connector with the protective cap.

Always charge the battery in a dry and ventilated environment. Never cover the charger during charging process, otherwise it may get damaged. The charger is only for indoor use.

The charger can be damaged by abnormal exposure to water, shocks, etc. In such case the warranty will be void. Always charge only the switched-off scooter.

MAINTENANCE

Tire

If the tire or inner tube is damaged or worn-out, replace it with a new one. The spare airless tire is available at your vendor. Also check the axle bolts every month if they are fixed.

Brakes

Brake pads gradually wear out. If the brake pads are worn-out, replace them with new ones - contact your dealer for spare parts.

Battery

The battery life time is min. 600 charging cycles. If the worn-out battery is fully charged and yet you only travel half a distance compared to the new battery, replace the battery with a new one.

Bolts

Check all parts are secured and the bolts are tightened before every ride.

Adjustment of folding mechanism

If the folding mechanism is loose or difficult to fold, you can adjust it. See the section Before the first trip.

Do not expose longtermly your e-scooter to the sun, frost or very humid environment. Clean the e-scooter after use.

GENERAL TROUBLESHOOTING

When the e-scooter is not working properly, check if following work has been completed:

- a/ power is turned ON
- b/ battery indicator displays sufficient battery capacity
- c/ not braked
- d/ no error is displayed

If the above steps are completed and still the e-scooter is not working, contact your dealer.

BATTERY DISPOSAL

Used batteries may not be disposed of as domestic waste. These are classified as chemical waste and must be disposed of in an environmentally friendly manner. You may place them in the intended collection bins in shops or dispose of them at KCA (minor chemical waste) depots.

SCOPE OF WARRANTY

The warranty only applies to e-scooter purchased from the CITY BOSS dealer.
The warranty does not apply to normal wear and tear (battery capacity, tire, bearings etc.).

This limited warranty does not cover any problem caused by:

- a/ commercial use, accident, abuse, neglect, shock, heat or humidity beyond product specifications, improper instalation, operation, maintenance or modification.
- b/ any misuse contrary to the instructions in the user manual.
- c/ malfunctions caused by other equipment

The warranty will be void if the product has been disassembled or repaired by an unauthorized person.

To request the warranty service, contact your dealer.

In case you need to send your e-scooter to service shop, please keep the original packaging.

The e-scooter complies with the CE directive 2006/42/EC.

Manufacturer/Importer and service issues:
Epic s.r.o., Strážkovice 157, 37401, Strážkovice, The Czech Republic
www.cityboss.eu